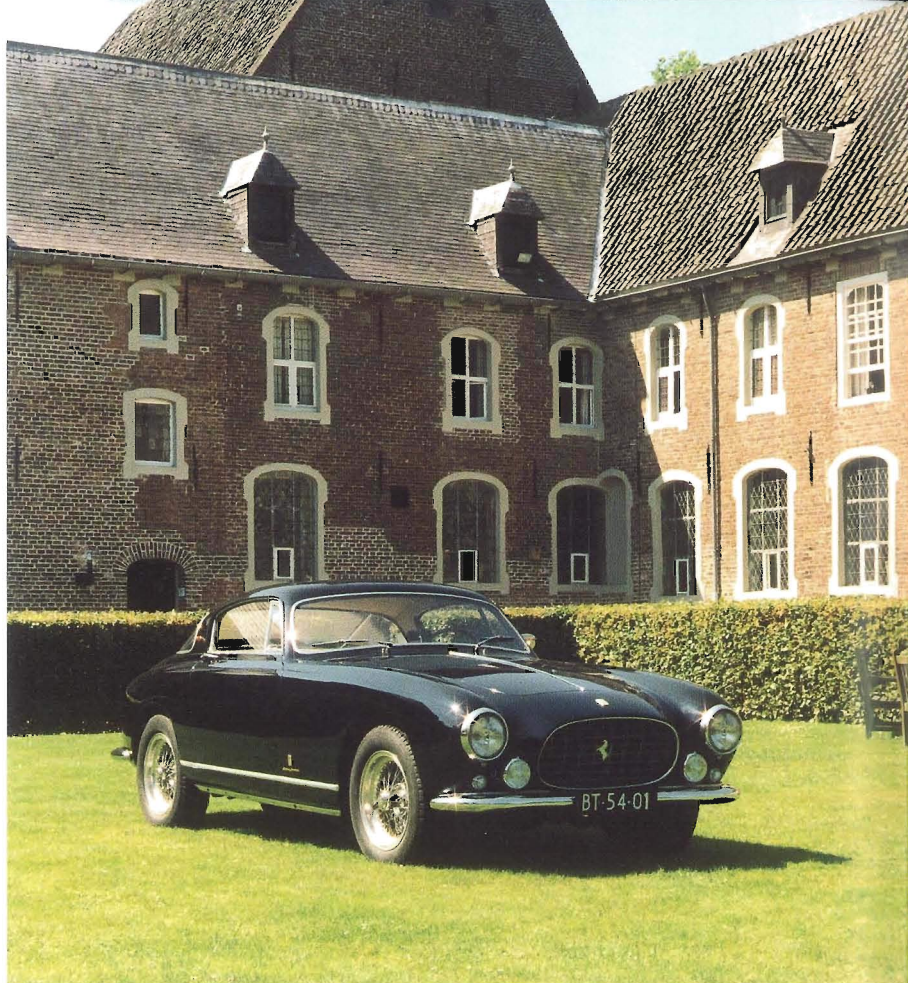


gli amici della ferrari

ferrari



Het ontvangst-
comité: de
prachtige Ferrari
250 GT Europa van
Dries Jetten heette
alle deelnemers van
harte welkom op de
binnenplaats van
het voormalige
klooster Elzendaal
in Boxmeer.



Het klooster van Boxmeer vormde de thuisbasis in dit zeer warme juli-weekend. Na aankomst van de zware rally moesten deelnemers en auto's even uitblazen.



Het kartcircuit De Peel kende slechts één kort recht stukje asfalt. Gert Kersten geeft de V12 in zijn Ferrari 365 GT 2+2 dan ook gelijk de sporen.



Op weg naar de snelste ronde. [REDACTED] (365 GTC/4) wordt door Cees Fokke Bosch met ferme hand 'op weg' gestuurd.



Het materiaal werd niet gespaard. Edgar Schermerhorn laat de banden van zijn oogstrelende Ferrari 195 Inter flink roken voor zijn finish 'à cheval'.

Dat Dries Jetten niet zomaar een rally

Navigeren
uit de hoge hoed zou toveren was te
als
verwachten. Toch bleek de
professionals
moeilijkheidsgraad voor sommige

deelnemers iets te veel van het goede.

Dries, die zijn sporen in de internationale rallysport heeft verdiend en nog jaarlijks met een Ferrari vooraan meestrijdt in de Historic Tulpen Rallye, wilde een vleugje van de moeilijkheidsgraad van de rallysport meenemen in de meeting voor klassieke Ferrari's, die de naam kreeg van de veertig jaar geleden in het harnas overleden Ferrari-coureur Wolfgang Graf Berghe von Trips.

Wolfgang 'Taffy' von Trips, de racende edelman van slot Hemmersbach bij Kerpen-Horrem, was een echte gentleman, die rijdend voor de Scuderia Ferrari vele successen kende. Het hoogtepunt in zijn carrière had de Italiaanse Grand Prix van 1961 moeten worden. Startend vanaf pole position in de Ferrari 156 F1 (met de beroemde haaienneus) was een mooie uitgangspositie voor zijn eerste wereldtitel. Helaas sloeg reeds in de tweede ronde op Monza het noodlot toe. De Ferrari van Wolfgang, die een matige start wilde goedmaken, kwam op het rechte stuk richting de Parabolica in aanraking met de Lotus van Jim Clark, schoof het talud op, maaide tientallen meters hekwerk neer en kaatste terug op de baan. De onfortuin-



De grootmeester zelf. Wolfgang Graf Berghe von Trips met de Ferrari 156 F1 op weg naar de overwinning in de Grand Prix van Nederland van 1961 op het circuit van Zandvoort.

lijke coureur werd uit zijn bolide geslingerd en bleef bewegingloos in de grasrand liggen. Iedere hulp kwam te laat. Niet alleen voor de pas 33-jarige coureur, maar ook voor maar liefst veertien toeschouwers die zich achter de hekken al opmaakten voor een onvervalst Ferrari-feestje. De wereldtitel ging dat jaar naar een Ferrari-piloot (de Amerikaan Phil Hill), maar een feest kon het uiteraard onmogelijk worden...

De rally ter nagedachtenis van deze edelman was voor Dries Jetten een mooie gelegenheid om de deelnemers eens flink aan het werk te zetten. Geen normale routekaarten of het voor velen al bekende 'bolletje-pijltje'; ditmaal moest men op zaterdag flink aan de bak.

Voor de zondag was een wat luchtiger programma gekozen: eerst op het kartcircuit bij De Peel de Ferrari de sporen geven, waarna op een groot beeldscherm het Formule 1-geweld op de Hockenheimring gevolgd kon worden.

Het zondagprogramma gaf weinig reden tot klachten, maar over het gebodene een dag eerder zal nog



Eindelijk schaduw. Zondagmiddag zochten alle aanwezigen een koele plaats onder de parasol.



Organisator Dries Jetten (geheel links) naast de drie beste équipes van de rally: v.l.n.r. Gert en @ Kersten, [redacted] en [redacted] en Yvo Alexander en Quinten de Meyere.



Ook de snelsten in de proef op het kartcircuit werden (ook letterlijk) in het zonnetje gezet. Gert Kersten en [redacted] pakten de prijzen in de klasse Semi-klassiek, terwijl [redacted] en Jean-Louis Bezemer in de klasse Klassiek de hoofdrol vervulden.

[redacted] gaf de Ferrari 250 GT Pininfarina Coupé van vader Sander flink de sporen. De tweede tijd in de klasse Klassiek was het prachtige resultaat.

wel even worden nagepraat. Voor velen bleek de navigatie een te moeilijke opgave. Kerende of elkaar tegemoet rijdende Ferrari's waren eerder regel dan uitzondering. Zo werd al reeds kort na de start een papieren vliegtuigje boven Boxmeer ontwaard. Het bleek een gevouwen routebeschrijving te zijn. De bijna tropische temperaturen onder een stralende zon zullen er ongetwijfeld toe hebben bijgedragen dat de gemoederen in de aircoloze Ferrari's tot verzengende hoogten zijn verhit.

De uitgezette route liep vanuit Boxmeer en kwam na vele omzwervingen met een stop in Duitsland, waar in Horrem het museum in Villa Trips werd bezocht. Dit direct naast Burg Hemmersbach gelegen en zeer goed verzorgde Museum für Rennsportgeschichte bestaat uit allerlei memorabilia uit het leven van Taffy von Trips: documentatiemateriaal, bekertjes en andere herinneringen. Helaas ontbrak het vele deelnemers eenvoudig aan tijd om de interessante collectie uitvoerig te kunnen bewonderen. Voor degenen die dit bezoek nog eens willen overdoen en uiteraard voor andere belangstellenden: het museum is gevestigd aan de Parkstrasse 20 in Kerpen-Horrem en is dagelijks (behalve op zaterdag) geopend tussen 14.00 en 18.00 uur. Horrem is te bereiken via de Autobahn Aken-Keulen.

Een fris ritje over de Autobahn was echter voor de deelnemers aan deze rally niet weggelegd. Met het routeboek in de aanslag werd via prachtige wegen de reis terug naar Boxmeer ingezet. Of de navigatoren iets van de omgeving hebben gezien, valt echter te betwijfelen. Vooral nekklachten door het bij voortduring vooroverbuigen van het hoofd zullen als eerste in de herinnering aan deze dag opkomen. Maar... eind goed, al goed. Hoewel het voor alle équipes strafpunten regende, bleek het voor de meesten toch mogelijk om aan het einde van de dag de finish te halen. Vermoeid maar voldaan werd aangeschoven bij het diner.

Na een nacht in het klooster en een eenvoudig maar voedzaam ontbijt werd de zondag aanzienlijk luchtiger doorgebracht. Niet voor wat betreft de temperatuur, want het kwik steeg ook op deze dag tot stevige waarden.

Begonnen werd met een rit tegen de klok 'à cheval' op





het kartcircuit De Peel, waarbij het uiterste werd gevraagd van de stuurmanskunst van de deelnemers. Accelereren en sterk afremmen volgden elkaar in hoog tempo op. Uiteindelijk bleek slechts één deelnemer, ██████████ in de Ferrari 365 GTC/4, in staat het parcours binnen één minuut af te leggen, daarmee de hoofdprijs in de klasse 'semi-klassiek' binnenhalend. Snelste dame werd ██████████ die de Ferrari 250 GT Coupé zeer behendig naar de tweede plaats in de klasse 'klassiek' stuurde.

Teruggekomen in Elzendaal wachtte de lunch, die door organisator Dries Jetten werd gebruikt om alle deelnemers weer even mee terug te nemen naar die moeilijke zaterdag. Aan de hand van het routeboek riep Dries alle knelpunten nog even in herinnering en alleen al de gedachte aan alle ontberingen was voor veel deelnemers voldoende om hevig transpirerend met Dries mee te lezen.

Voordat het gezelschap werd uitgenodigd om in de voormalige kapel te genieten van de Duitse Grand Prix op een werkelijk gigantisch beeldscherm, moesten nog wel enkele prijzen worden uitgereikt.

De grote winnaar werd uiteindelijk ██████████ die niet alleen de snelste bleek tijdens de snelheidsproef op het kartcircuit maar ook samen met zijn ██████████ aanzienlijk minder strafpunten had verzameld dan de concurrentie.

Met de zilvergrijze Ferrari vol bekens gingen zij dan ook terecht zeer tevreden terug naar Schilde.

De 'Graf Berghe von Trips Rally' was wellicht ietwat te hoog ingezet, maar juist daardoor is nog meer

Uitslagen

Rally (zaterdag 28 juli 2001)

		Strafpunten
1	██████████ ██████████	Ferrari 365 GTC/4 299
2	Gert Kersten/Joost Kersten	Ferrari 365 GT 2+2 339
3	Yvo Alexander/Quinten de Meyere	Ferrari 250 GTE 354
4	Kees Buurman/Ute Marschalek	Ferrari 250 GT PF Coupé 434
5	Pleun van der Wel/ Gerrie van der Wel	Ferrari 250 GT PF Cabriolet 491
6	Dick de Bruin/Thelma de Bruin	Ferrari 330 GTC 534
7	Jean Louis Bezemer/ Juliette Bezemer	Ferrari 250 GTE 623
	Sander Kortembout/ ██████████	Ferrari 250 GT PF Coupé 623
9	Kees Gerritsen/Marlies Gerritsen	Fiat Dino Coupé 624
10	Bart Kraak/Jurriaan Kraak	Ferrari 250 GT PF Coupé 682

Proef (zondag 29 juli 2001)

Klasse Klassiek		tijd
1	Jean Louis Bezemer	Ferrari 250 GTE 1:01
	██████████	Ferrari 250 GT PF Coupé 1:05
3	Pleun van der Wel	Ferrari 250 GT PF Cabriolet 1:06
4	Yvo Alexander	Ferrari 250 GTE 1:14
5	Edgar Schermerhorn Dries Jetten	Ferrari 195 Inter 1:18 Ferrari 250 GT PF Cabriolet 1:02 (buiten mededinging)

Klasse Semi-Klassiek

1	██████████	Ferrari 365 GTC/4 0:57
2	Gert Kersten	Ferrari 365 GT 2+2 1:00
	Jan Biekens	Ferrari 246 GTS 1:00
	Nico Koel	Ferrari 246 GT 1:00
5	Dick de Bruin	Ferrari 330 GTC 1:03
6	Jan Knijnenburg	Ferrari 246 GT 1:06
7	Jos Dungelmann	Ferrari 330 GTC 1:10

bewondering ontstaan voor degenen die vaker aan dergelijke (en vaak nog zwaardere) rally's deelnemen. Het was een zeer leerzame ervaring, maar toch zeiden de meesten: 'doe de volgende keer maar ietsje minder...'

Dat Dries Jetten en zijn organisatie bergen werk hadden verzet om een rally van een dergelijk hoog niveau neer te zetten laat zich raden. Alle deelnemers waren dan ook vol lof voor de enorme inzet van de organisatie.

TEKST EN FOTO'S: CLEM BERGHUIS