

2+2





Dal 1948 la Ferrari affianca alle berline e alle spider due posti, una versione 2+2 dei suoi modelli. La 612 Scaglietti rappresenta la più avanzata interpretazione di questo concetto di auto che sa unire tutti i piaceri di una Ferrari con il comfort di una berlina da usare quotidianamente. Queste dodici litografie, realizzate su disegni originali di Sante Lusuardi, documentano una storia ricca di fascino ed esclusività.

Since 1948 Ferrari has included a 2+2 door model in its range alongside its famous berlinettas and spiders. The 612 Scaglietti is the latest and most advanced interpretation of this concept, combining all of the pleasure of a Ferrari sports car with the comfort of a saloon designed for day-to-day driving. These twelve lithographs, made from Sante Lusuardi's original drawings, document the story of the fascinating, exclusive Ferrari 2+2.

612
SCAGLIETTI

La Ferrari 612 Scaglietti prosegue la propria tradizione nella produzione di vetture Granturismo, serie nata nel 1948 con la 166 Inter e giunta al 2003 con la 456/456M, e compie un salto generazionale nell'esclusivo segmento delle 12 cilindri 2+2.

La volontà innovativa della Ferrari, abbinata allo stile Pininfarina, hanno permesso di creare una vettura interamente in alluminio, sintesi di sportività e classe, prestazioni e abitabilità, aggressività e comfort, tecnologia e raffinatezza.

La 612 Scaglietti è un'autentica quattro posti a due porte. Grazie all'architettura con motore anteriore centrale e blocco cambio differenziale posteriore, si è conferito alla vettura un equilibrio nella distribuzione dei pesi davvero unico (malgrado il motore anteriore, ben il 54% del peso è sul posteriore) pur ottenendo maggiore abitabilità, spazio e comfort.

Tutto questo consente di raggiungere nuovi traguardi nelle qualità imprescindibili di ogni Ferrari: la sportività. I 540 CV del 12 cilindri garantiscono prestazioni eccellenti e, allo stesso tempo, piacevolezza di guida grazie ad una coppia massima di ben 60 kgm. La velocità massima è di 320 km/h e l'accelerazione 0-100 di 4,2 secondi. Come ogni Ferrari può essere costruita su misura ricorrendo alle innumerevoli possibilità di personalizzazione.

The Ferrari 612 Scaglietti is the current torchbearer for Ferrari's glorious Grand Tourer tradition begun in 1948 with the 166 Inter and continued right up to the 456/456M in 2003. However, the 612 Scaglietti also offers something extra: a genuine generational leap in the exclusive 12-cylinder 2+2 segment.

Ferrari's passion for innovation combined with Pininfarina's inimitable styling has created an all-aluminium car that is a powerhouse of sportiness and class, performance and agility, aggression and comfort, technology and sophistication.

The 612 Scaglietti is a genuine two-door four-seater. Thanks to its mid-front engine layout with a rear-mounted gearbox in unit with the differential, it also boasts unique weight distribution (54% to the rear despite the front engine) whilst still offering exceptional roominess and comfort.

The 612 Scaglietti sets a new standard when it comes to Ferrari sportiness too. Its 540 hp 12-cylinder engine guarantees superb performance combined with exceptional driving pleasure thanks to 60 kgm of torque. The four-seater accelerates from 0-100 km/h in just 4.2 seconds and then powers up to a maximum speed of 320 km/h. Like all Ferraris, it too can be tailored to meet each owner's exact specifications, thanks to a virtually endless array of personalisation combinations.

Dati tecnici

Dimensioni e pesi

Lunghezza	4902 mm
Larghezza	1957 mm
Altezza	1344 mm
Passo	2950 mm
Carreggiata anteriore	1688 mm
Carreggiata posteriore	1641 mm
Peso in ordine di marcia	1840 kg*

Pneumatici

Anteriori	245/45 ZR 18"
Posteriori	285/40 ZR 19"

Motore

Numero cilindri	12 a V di 65°
Alésaggio e corsa	89 x 77 mm
Cilindrata unitaria	479 cm ³
Cilindrata totale	5748 cm ³
Rapporto di compressione	11,2:1
Potenza massima	397 kW (540 CV) a 7250 g/min
Coppia massima	588 Nm (60 kgm) a 5250 g/min

Prestazioni

Velocità massima	320 km/h
Accelerazione 0-100 km/h	4,20 s

* Versione mercato Europa

Technical specifications

Dimensions and weight

Length	193.0 in
Width	77.0 in
Height	52.9 in
Wheelbase	116.1 in
Front track	66.5 in
Rear track	64.6 in
Kerb weight	4056 lb*

Tyres

Front	245/45 ZR 18"
Rear	285/40 ZR 19"

Engine

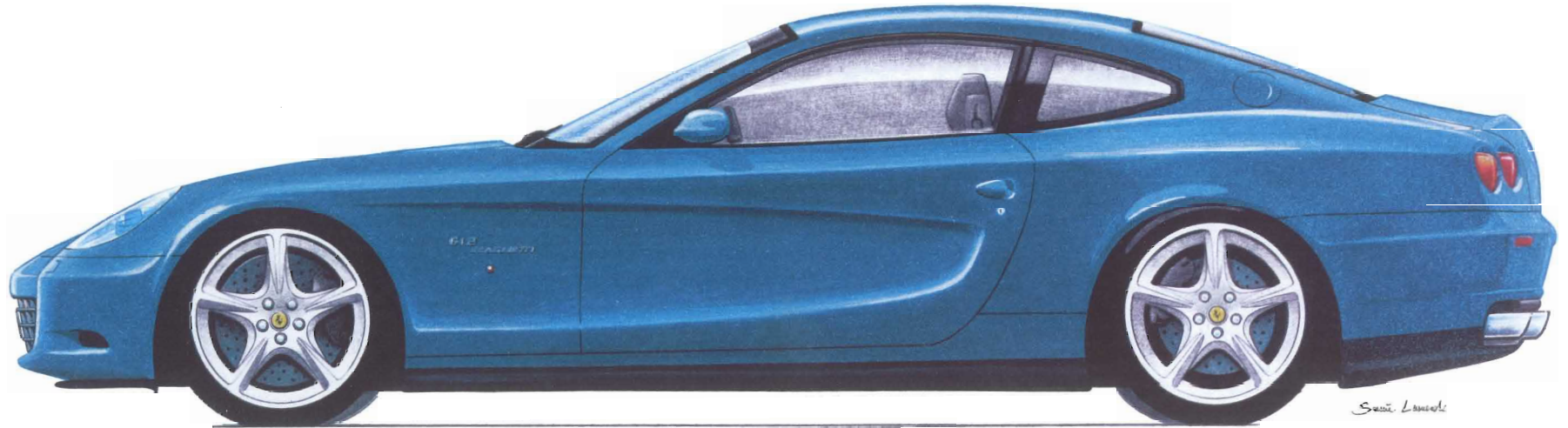
Type	65° V12
Bore/stroke	3.50 x 3.03 in
Unit displacement	29.2 cu in
Total displacement	350.8 cu in
Compression ratio	11.2:1
Maximum power	397 kW at 7250 rpm
Maximum torque	588 Nm (434 lbf ^t) at 5250 rpm

Performance

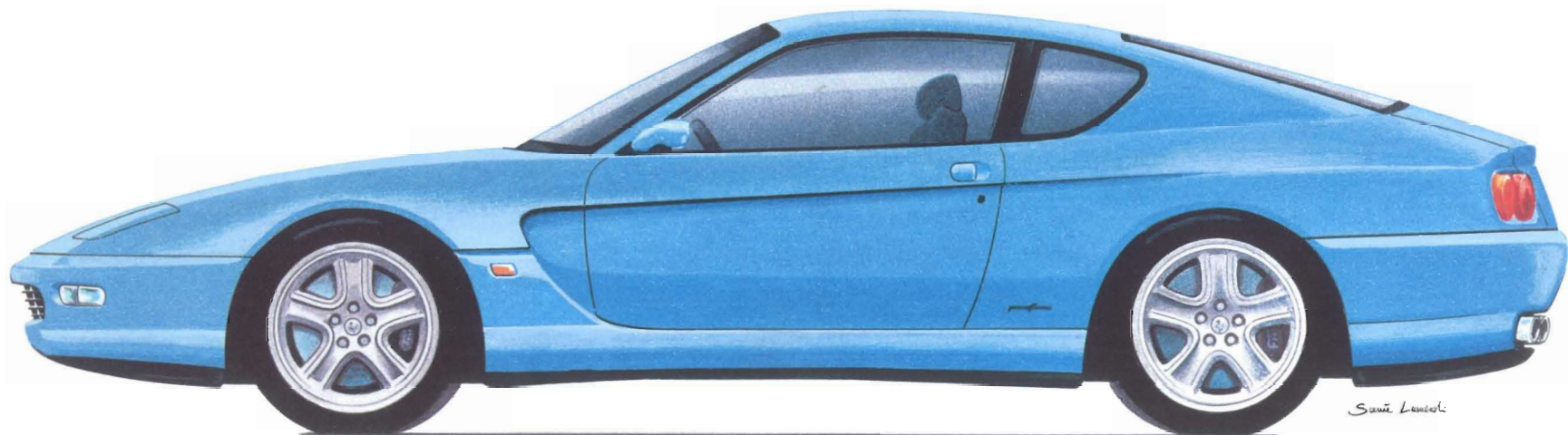
Maximum speed	199 mph
0-62 mph	4.20 s

* European market version

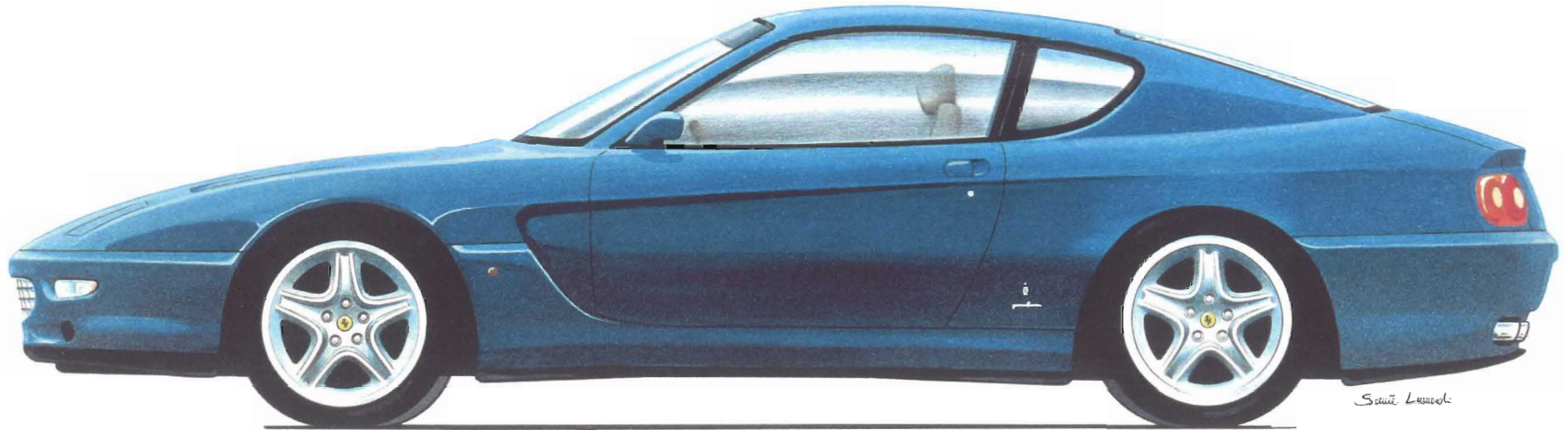
Ferrari



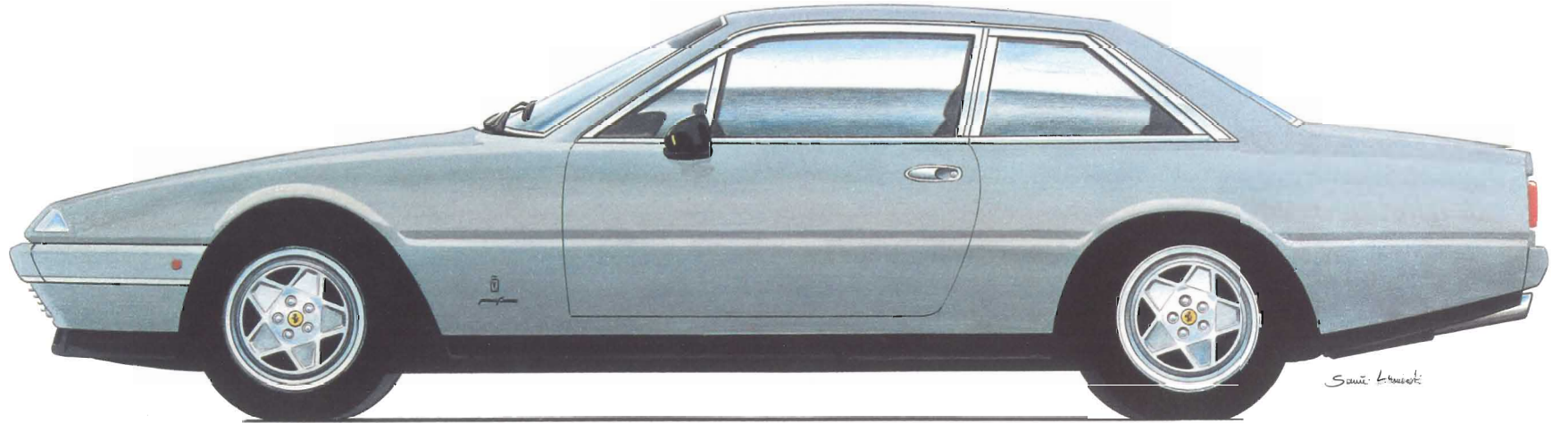
612 Scaglietti (2004)



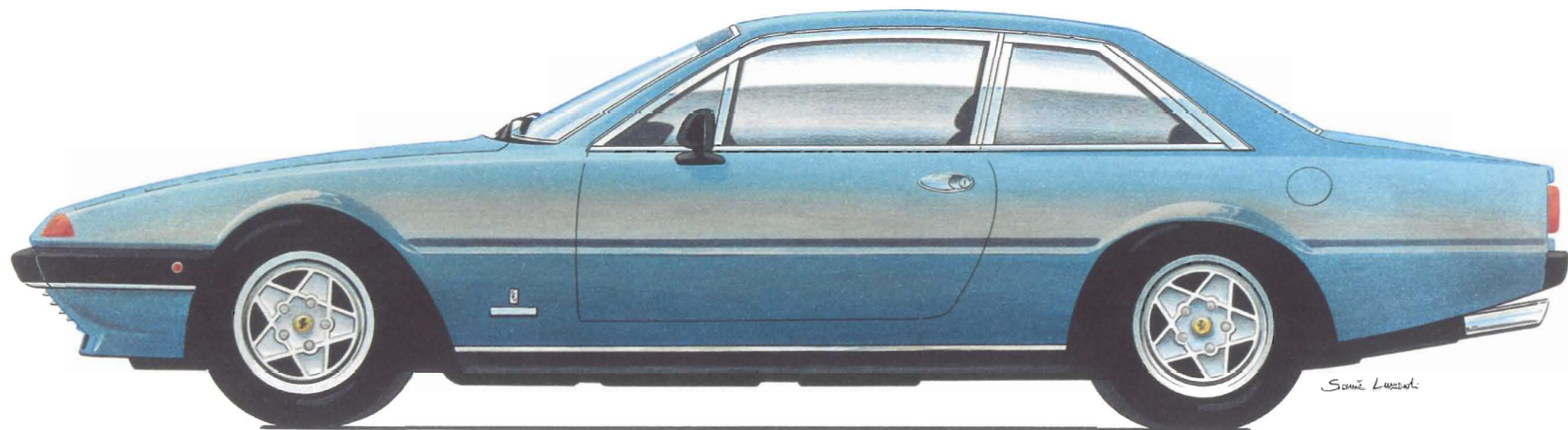
456M GT/456M GTA (1998)



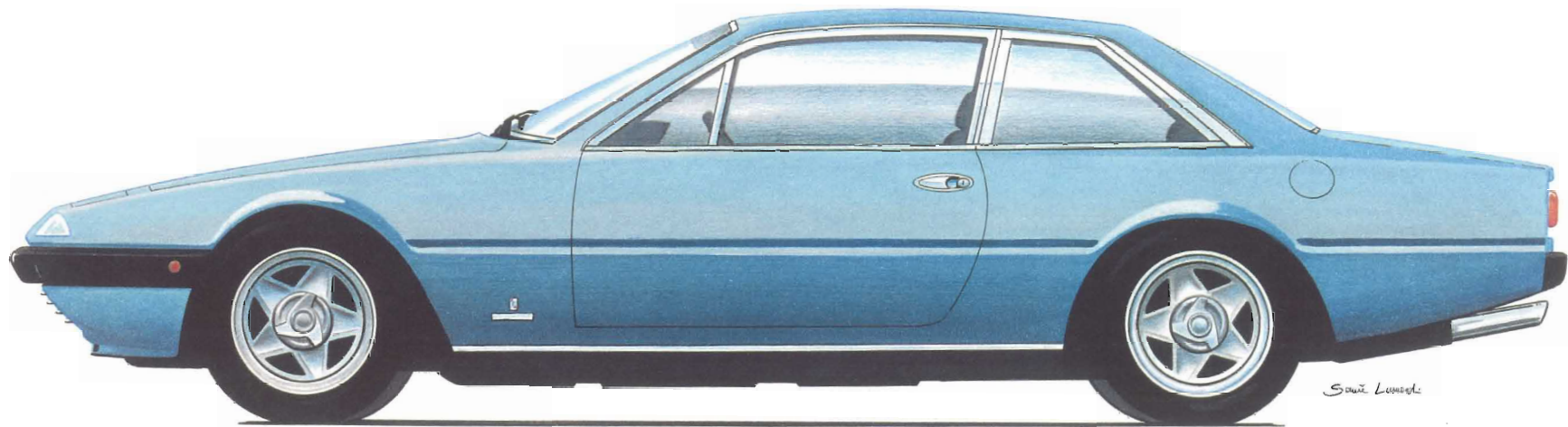
456 GT (1992) - 456 GTA (1996)



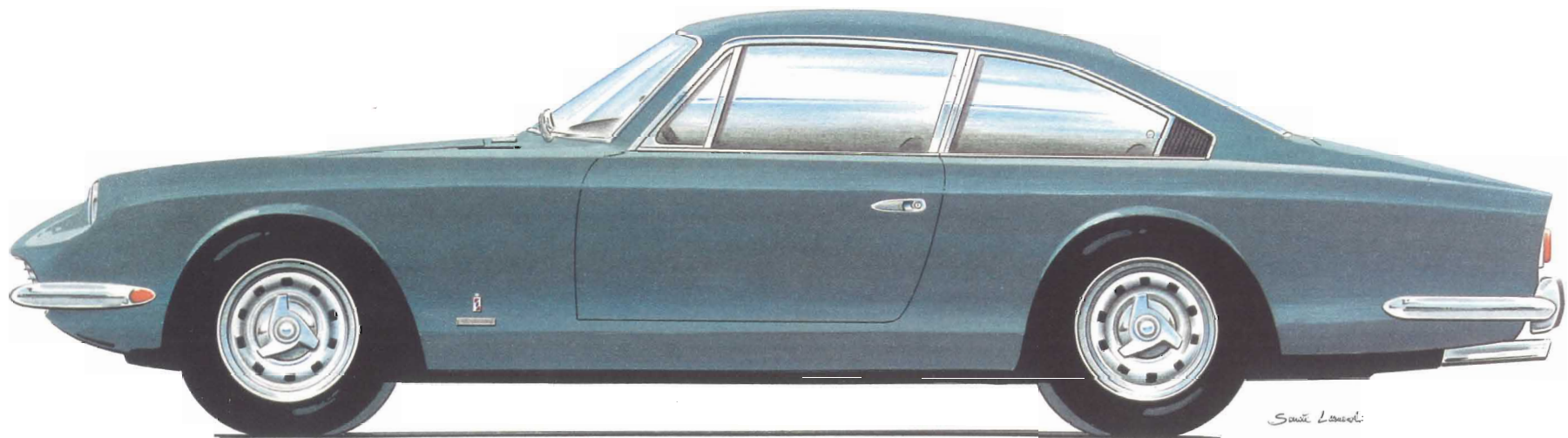
412 (1985)



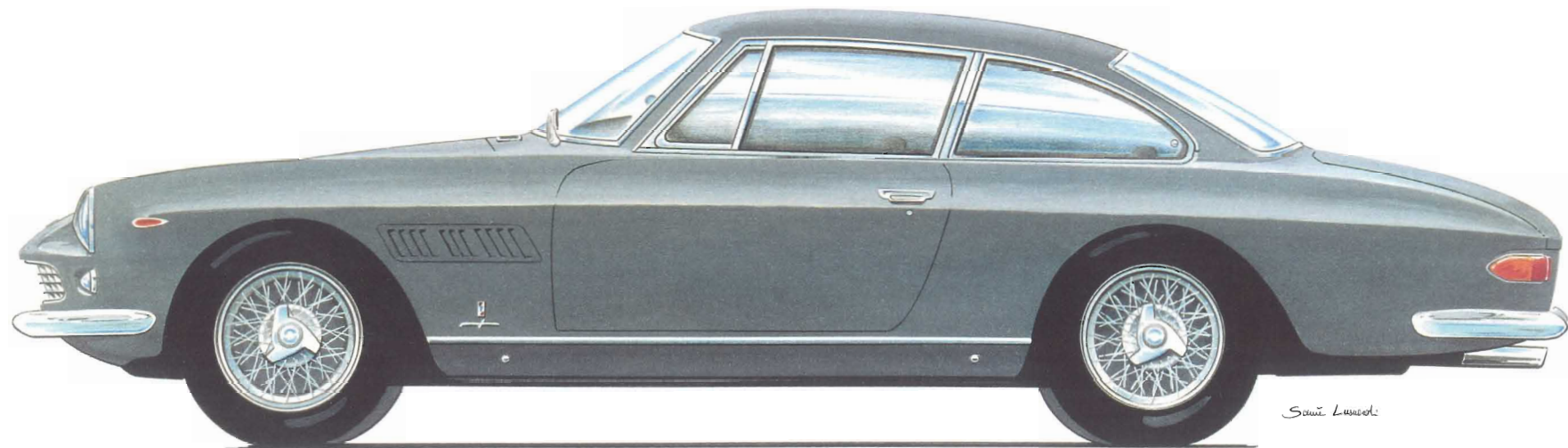
400 Automatic/400 GT (1976) - 400 Automatic /400 GTi (1979)



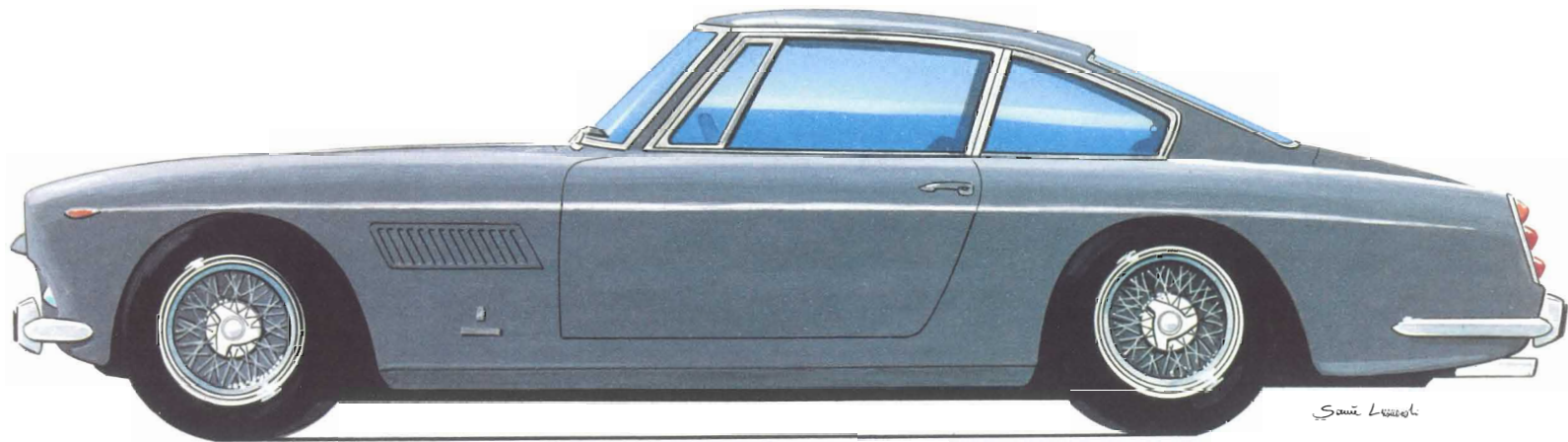
365 GT4 2+2 (1972)



365 GT 2+2 (1967)

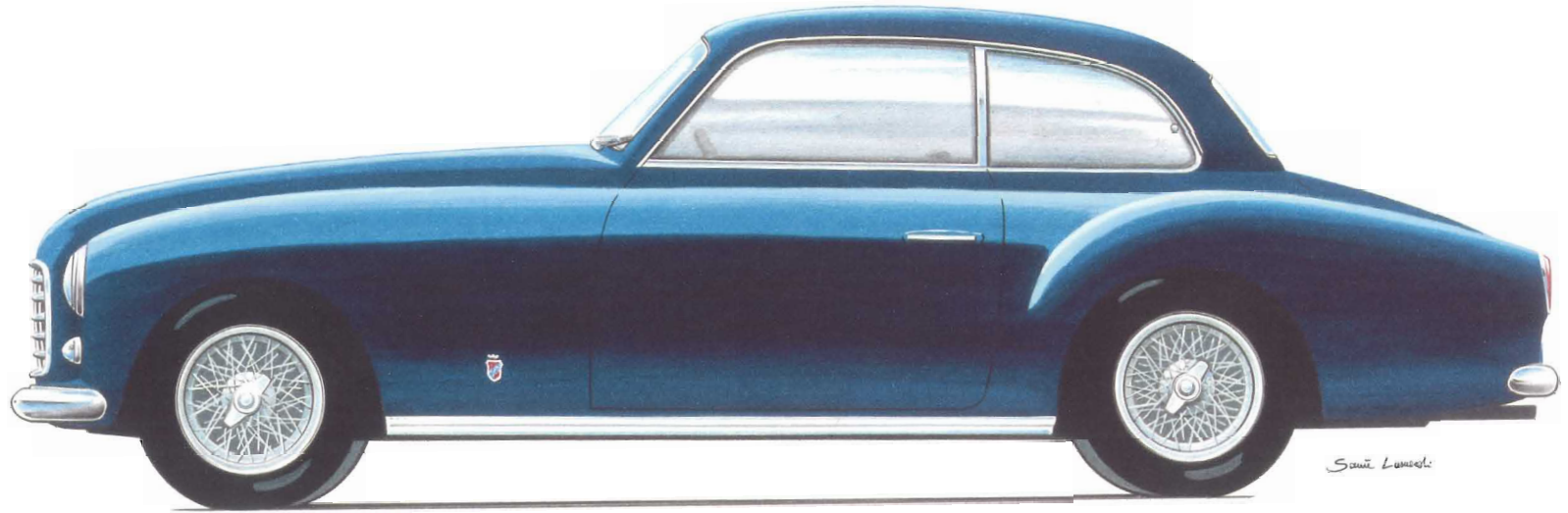


330 GT 2+2 (1964)

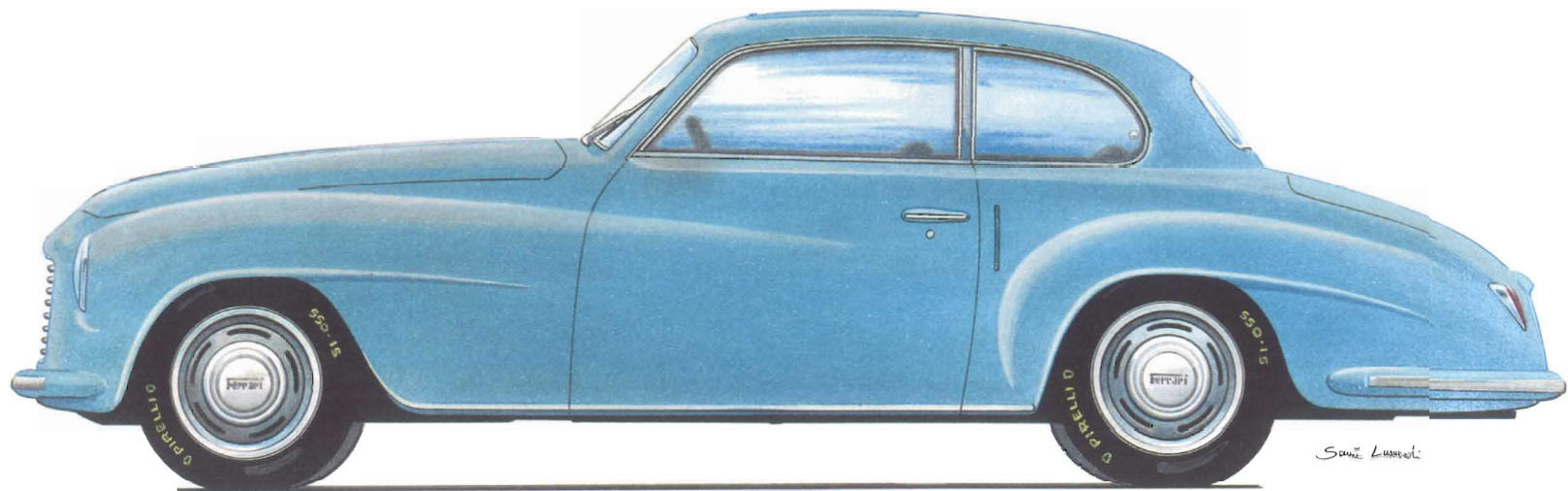


Saverio Luzzati

250 GT 2+2 (1960)



212 Inter (1951)



166 Inter (1948)

Ferrari